



УТВЕРЖДАЮ:
Врио директора
КУ «Кондинский лесхоз»
_____ А.Д. Чернышов

**АКТ
ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ АВТОМОБИЛЯ**

Комиссия казенного учреждения Ханты-Мансийского автономного округа - Югры «Кондинский лесхоз» по поступлению и выбытию нефинансовых активов в составе:

Председатель комиссии – главный экономист Першина Л.В.,

Члены комиссии: экономист Романцева М.М., бухгалтер Вепрева М.В., инженер-программист Даноян С.С., инженер по лесовосстановлению Чекан Т.Г. составили настоящий акт осмотра транспортного средства УАЗ-390994. При осмотре транспортного средства установлено:

Марка, модель ТС	УАЗ-39094
VIN	ХТТ39099480425141
Тип ТС	Грузовой
Категория ТС	«В»
Год изготовления ТС	2007
Модель, № двигателя	42130Н № 71100607
Шасси (рама) №	37410080446460
Кузов №	39090070229215
Цвет кузова	Защитный
Регистрационный знак	К 130 СХ 86
Пробег на 09.04.2024	214265 км

Результаты осмотра автомобиля, его агрегатов , узлов и механизмов:

№ п/п	Наименование агрегатов, узлов и механизмов	Степень износа, %	Обнаруженные дефекты
1	Рама	90	Обширная коррозия, ослабление заклепочных соединений кронштейнов и лонжеронов. Требуется капитальный ремонт.
2	Кузов	90	Трещины и коррозия кузова, коррозия днища, колесных ниш, нарушение герметичности дверей. Требуется замена.
3	Двигатель	90	Износ двигателя: потеря давления масла, повышенный расход масла и топлива, отсутствие компрессии в

			цилиндрах. Требуется капитальный ремонт.
4	Система питания	90	Затрудненный пуск, нарушена герметичность топливопроводов. Необходима полная замена элементов питания.
5	Система охлаждения	90	Течь антифриза из радиатора, трещины на патрубках и шлангах, люфт на валу помпы охлаждения.
6	Коробка переключения передач,	90	При нагрузке происходит выключение передач. Повышенный шум и нагрев. Требуется переборки.
7	Раздаточная коробка	50	Недопустимый люфт фланцев привода переднего и заднего мостов. Течь масла. Требуется переборки.
8	Передний мост	70	Необходима замена дифференциала, ШРУСов, шкворней.
9	Задний мост	90	Повышенный шум. Люфт подшипников хвостовика. Требуется замена главной пары, подшипников дифференциала, подшипников хвостовика,
10	Диски колес, шины	50	Диски имеют вмятины, общая коррозия и износ крепежных отверстий. Шины имеют трещины.
11	Рессоры	90	Потеря упругости, деформация листов, износ коренных листов. Требуется замена.
12	Рулевое управление	90	Предельные люфты в шаровых соединениях рулевых тяг, рулевом механизме. Требуется капитальный ремонт или замена.
13	Тормозная система	90	Износ накладок тормозных колодок, тормозных барабанов, тормозных цилиндров. Требуется капитальный ремонт узлов и элементов тормозной и стояночной систем или их замена.
14	Стояночный тормоз	90	Износ тормозного барабана и привода
15	Электрооборудование	90	АКБ не заряжается, Бендикс стартера изношен. Износ подшипников генератора. Требуется капитальный ремонт.
16	Салон	60	Трещины на обшивке.

Выводы:

Транспортное средство – УАЗ-390994 стандартной комплектации, не имеет дополнительного навесного оборудования.

Требуется:

Замена кузова и рессор, капитальный ремонт или замена двигателя, рамы, заднего моста, рулевого управления, электрооборудования и тормозной системы, необходима полная замена элементов питания.

Председатель комиссии:

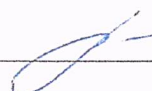
Главный экономист



Л.В. Першина

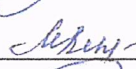
Члены комиссии:

Экономист



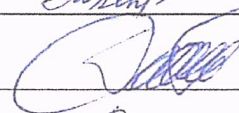
М.М. Романцева

Бухгалтер



М.В. Вепрева

Инженер - программист



С.С. Даноян

Инженер по лесовосстановлению



Т.Г. Чекан